ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

QUINTA SESIÓN

25 DE MAYO DE 2023

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)

ORDEN DEL DÍA

I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO-ABRIL 2023)
V. SITUACIÓN OPERATIVA
VI. ASUNTOS GENERALES

II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

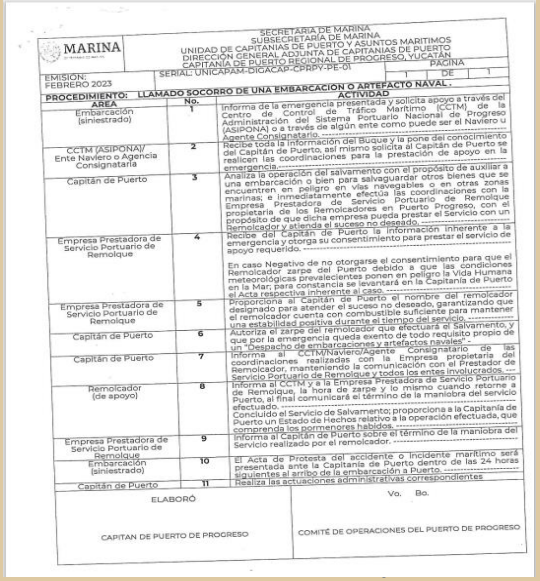
III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

REFERENCIA FECHA REUNIÓN 25/02/2021		OBSERVACIONES
ACUERDO	1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:
RESPONSABLE	ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	

PROYECTOS 2022

No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROOVEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 27/JULIO/22
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones /Líder/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Líder/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO.
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura /Líder/Responsable : /Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022.	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FISICO.
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo /Líder/Responsable : /Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO
6	Malla perimetral /mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de mantto correctivo de la malla /Líder/Responsable : /Anderson Do Prado)	REMPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO

REFERENCIA FECHA REUNIÓN 23/02/2023		OBSERVACIONES
ACUERDO	2.- PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA	El 27 de febrero del presente año, la Capitanía Regional del Puerto solicitó la modificación de las Reglas de Operación del Puerto, para incluir un anexo de procedimiento de emergencia. ACTUALIZACIÓN: el procedimiento fue aprobado, por lo que se puede dar por concluido el presente acuerdo.
RESPONSABLE	ASIPONA Progreso/ CAPITANÍA REGIONAL DE PROGRESO	



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA
SUBSECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANIAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARITIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANIAS DE PUERTO
CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL DE PROGRESO, YUCATÁN

EMISIÓN: FEBRERO 2023 | SERIAL: UNICAPAR-DICACAP-CPRPY-PE-01 | PÁGINA 1 DE 1

PROCEDIMIENTO: LLAMADO SOCORRO DE UNA EMBARCACIÓN O ARTEFACTO NAVAL.

AREA	No.	ACTIVIDAD
Embarcación (siniestrado)	1	Informa de la emergencia presentada y solicita apoyo a través del Centro de Control de Tráfico Marítimo (CCTM) de la Administración del Sistema Portuario Nacional de Progreso (ASIPONA) o a través de algún ente como puede ser el Naviero u Agente Consignatario.
CCTM (ASIPONA)/ Ente Naviero o Agencia Consignataria	2	Recibe toda la información del Buque y la pone del conocimiento del Capitán de Puerto, así mismo solicita al Capitán de Puerto se realicen las coordinaciones para la prestación de apoyo en la emergencia.
Capitán de Puerto	3	Analiza la operación del salvamento con el propósito de auxiliar a una embarcación o bien para salvaguardar otros bienes que se encuentren en peligro en vías navegables o en otras zonas marinas; e inmediatamente efectúa las coordinaciones con la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque propietaria de los Remolcadores en Puerto Progreso, con el propósito de que dicha empresa pueda prestar el Servicio con un Remolcador y atienda el suceso no deseado.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	4	Recibe del Capitán de Puerto la información inherente a la emergencia y otorga su consentimiento para prestar el servicio de apoyo requerido. En caso Negativo de no otorgarse el consentimiento para que el Remolcador zarpe del Puerto debido a que las condiciones meteorológicas prevalecientes ponen en peligro la Vida Humana en la Mar; para constancia se levantará en la Capitanía de Puerto el Acta respectiva inherente al caso.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	5	Proporciona al Capitán de Puerto el nombre del remolcador designado para atender el suceso no deseado, garantizando que el remolcador cuenta con combustible suficiente para mantener una estabilidad positiva durante el tiempo del servicio.
Capitán de Puerto	6	Autoriza el zarpe del remolcador que efectuará el Salvamento, y que por la emergencia queda exento de todo requisito propio de un "Despacho de embarcaciones y artefactos navales".
Capitán de Puerto	7	Informa al CCTM/Naviero/Agente Consignatario de las coordinaciones realizadas con la Empresa propietaria del Remolcador, manteniendo la comunicación con el Prestador de Servicio Portuario de Remolque y todos los entes involucrados.
Remolcador (de apoyo)	8	Informa al CCTM y a la Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque, la hora de zarpe y lo mismo cuando retorne a Puerto, al final comunicará el término de la maniobra del servicio efectuado. Concluido el Servicio de Salvamento; proporciona a la Capitanía de Puerto un Estado de Hechos relativo a la operación efectuada, que comprenda los pormenores habidos.
Empresa Prestadora de Servicio Portuario de Remolque	9	Informa al Capitán de Puerto sobre el término de la maniobra del Servicio realizado por el remolcador.
Embarcación (siniestrado)	10	El Acta de Protesta del accidente o incidente marítimo será presentada ante la Capitanía de Puerto dentro de las 24 horas siguientes al arribo de la embarcación a Puerto.
Capitán de Puerto	11	Realiza las actuaciones administrativas correspondientes

ELABORÓ	Vo. Bo.
CAPITAN DE PUERTO DE PROGRESO	COMITÉ DE OPERACIONES DEL PUERTO DE PROGRESO

IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO - ABRIL 2023)

A) MOVIMIENTO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
MOVIMIENTO DE CARGA					
Por tipo de tráfico	**2,728,354**	**3,191,951**	**2,631,906**	**17.0**	**21.3**
Altura	**1,760,907**	**1,850,287**	**1,689,748**	**5.1**	**9.5**
Importación	1,534,682	1,667,271	1,475,188	8.6	13.0
Exportación	226,225	183,016	214,560	-19.1	-14.7
Cabotaje	**967,447**	**1,341,664**	**942,158**	**38.7**	**42.4**
Por tipo de carga	**2,728,354**	**3,191,951**	**2,631,906**	**17.0**	**21.3**
General suelta	97,422	103,017	79,221	5.7	30.0
General contenerizada	228,509	226,732	332,592	-0.8	-31.8
Granel agrícola	836,733	897,874	831,054	7.3	8.0
Granel mineral	472,038	781,165	24,559	65.5	3,080.8
Fluidos	5,205	7,760	10,311	49.1	-24.7
Hidrocarburos Comerciales	419,783	432,973	506,888	3.1	-14.6
Hidrocarburos Pemex	668,664	742,430	847,281	11.0	-12.4

B) COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General **(+5.7%)**	El despunte que se presenta es originado por el incremento en las importaciones de los insumos para el Proyecto del Tren Maya como las rieles para el tramo 6 a cargo de la empresa Sumitomo y el tramo 7 de la empresa ASIMEX, al igual que el cemento.
Carga Contenerizada **(-0.8%)**	Se observa una disminución derivada a Las exportaciones con respecto a lo proyectado debido a la baja de la Cervecería, envases, Kekén, Woodgenix y el mercado orgánico, en cuanto a las importaciones disminuyeron derivado a que envases y Woodgenix importaron menos de lo proyectado.
Granel Agrícola **(+7.3%)**	Incremento correspondiente al crecimiento de nuestros clientes de cubrir la demanda actual del mercado.
Granel Mineral **(+65.5%)**	El aumento del granel mineral correspondiente al balasto (piedra) componente del Proyecto del Tren Maya.
Fluidos no petroleros **(+49.1%)**	Incremento favorable derivado al movimiento de aceite de palma y estearina de palma, esto derivado de la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales **(+3.1%)**	El incremento a la demanda de combustibles respecto al 2022, es debido al paso de la pandemia por COV-19, así como la construcción del Tren Maya y la migración de personas a esta península de Yucatán.
Hidrocarburos Pemex **(+11.0%)**	

C) BUQUES POR TIPO DE CARGA

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
ARRIBO DE EMBARCACIONES					
Por tipo de tráfico	**260**	**314**	**309**	**20.8**	**1.6**
Carga comercial	173	221	171	27.7	29.2
Petroleros	53	59	92	11.3	-35.9
Cruceros	34	34	46	0.0	-26.1
Por tipo de carga	**226**	**280**	**263**	**23.9**	**6.5**
General suelta	11	22	9	100.0	144.4
General contenerizada	97	106	126	9.3	-15.9
Granel agrícola	33	33	30	0.0	10.0
Granel mineral	29	57	3	96.6	1,800.0
Fluidos	3	3	3	0.0	0.0
Hidrocarburos Comerciales	24	24	51	0.0	-52.9
Hidrocarburos Pemex	29	35	41	20.7	-14.6
Pasajeros	**55,683**	**104,896**	**130,911**	**88.4**	**-19.9**

D) MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
CONTENEDORES					
CAJAS	**24,331**	**20,582**	**34,856**	**-15.4**	**-41.0**
Importación	12,201	10,212	17,289	-16.3	-40.9
Exportación	12,130	10,370	17,567	-14.5	-41.0
TEU'S	**47,163**	**39,295**	**66,786**	**-16.7**	**-41.2**
Importación	23,592	19,514	33,193	-17.3	-41.2
Exportación	23,571	19,781	33,593	-16.1	-41.1

E) RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ABRIL 2023					
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**TONELADAS**	**PRODUCTO**	**THBO**	**COMENTARIOS**
Carga General Unitizada Alta Densidad **THBO 135**	Isla Holbox v-1	777	Cemento	71.9	Las embarcaciones no cuentan con grúas y la grúa que se usa a piso solo puede descargar 3 sacos por a izada.
	Papaloapan v-1	2,019	Cemento	64.7	
	Tarasco v-012023	597	Cemento	84.1	
	Rukai Benefit v-2203580003	11.500	Rieles	96.7	Rieles sueltas y se tenia que realizar doble maniobra para su acomodo.
	BBC Direction v-PRO001	2,504	Rieles Hormigón	40.8	Descarga en muelle 6, falta de aditamentos adecuados y demora por espera de camiones.
Granel Agrícola Semiespecializado **THBO 470**	Common Spirit v-1	20,000	Maíz Blanco	256.7	La descarga estuvo a 3 manos y una bodega trajo 11 mil tons.
	Pauline v-2	9,000	Maíz Blanco	299.0	La descarga fue a camión y únicamente se usaron dos manos.
Fluidos no Especializado **THBO 110**	Naeba Galaxy v-2303	3,261	Aceite y Estearina de Palma	107.3	Paros en sus operaciones porque las válvulas del barco no sellaban bien lo que provocaba derrames de aceite.

F) RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ABRIL 2023					
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**TONELADAS**	**PRODUCTO**	**THBO**	**COMENTARIOS**
Granel Mineral Almeja **THBO 300**	Seaglass II v-131L	5,291	Fosfatos	172.9	La descarga estuvo a 2 manos y directa a camión.
Hidrocarburos Comerciales Semiespecializado Alta Densidad **THBO 160**	The Amigo v-56	8,880	Asfalto	131.8	Las bombas del buque no daban la presión necesaria para llenar los tanques de las pipas.
Hidrocarburos Comerciales Especializado **THBO 900**	Sea Elephant v-028	11,229	Magna Premium Diesel Turbosina	796.4	Cambio de productos y descarga lenta por muestreos.
	Tampico v-6-2023	27,330	Magna Premium	862.1	
	BW Leopard v-28	22,979	Magna Premium	870.4	

G) RENDIMIENTO NO ALCANZADO

ABRIL 2023				
TIPO DE CARGA	**EMBARCACIÓN**	**CONTENEDORES**	**CHBO**	**COMENTARIOS**
Contenedores Semiespecializado **CHBO 20**	Pia v-4432	95	17.9	Movimientos de grúa y maniobra sobredimensionada.
	Pia v-4437	285	13.4	Falla de equipo y movimientos de grúa.
Contenedores Especializado **CHBO 20**	Gardiner v-314S/317N	268	18.7	Movimientos de grúa, falla de equipo y espera de carga.
	Contship Art v-150E	26	16.3	Varios movimientos de grúa.
	As Petronia v-311s-314n	206	16.1	
	Presidio v-OBR6XS1MA	131	17.2	
	MSC Don Giovanni v-CG311A/CG314R	150	18.1	Movimientos de grúa y falla de equipo.
	MSC Naisha III v-CG312A/CG315R	96	19.6	

2023 AÑO DE Francisco VILLA EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

V. SITUACIÓN OPERATIVA

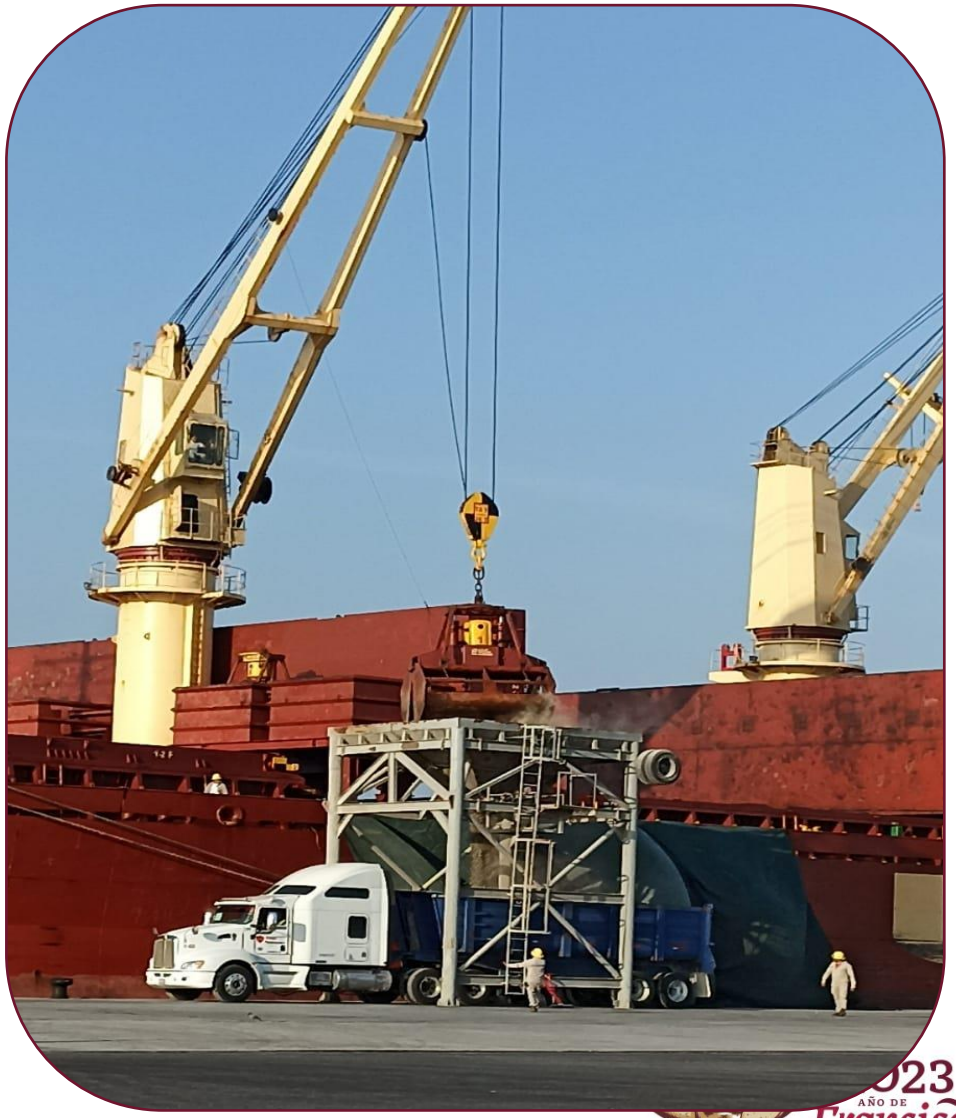
A) COMPONENTES TREN MAYA

1. INSUMOS TOTALES TRAMO 3

EMPRESAS QUE SUMINISTRAN COMPONENTES (TONELADAS):

- SUMITOMO CORPORATION (RIELES)
- AZVINDI (BALASTO)

RIELES	BALASTO
29,826.33 100%	708,909.61 87.56%



TRAMO 4

EMPRESAS QUE SUMINISTRAN COMPONENTES (TONELADAS):

- ASIMEX GLOBAL(RIELES)
- ICA (BALASTO Y CAMBIO DE VÍAS)

RIELES	CAMBIOS DE VÍAS	BALASTO
45,123.26 100%	2,503.78	1,322,950.04 66.14%

2. MOVIMIENTO DE RIELES

SUMITOMO CORPORATION

TRAMO 5

- **29,472.23 toneladas de rieles**
- **Porcentaje de avance 100 %**

TRAMO 6

- **36,232.05 toneladas de rieles.**
- **Porcentaje de avance 58.27%**

TRAMO 2 Y 7

ASIMEX GLOBAL

TRAMO 2

30,356.45 TON

Porcentaje de avance

100%

TRAMO 7

11,499.65 TON

Porcentaje de avance

20%

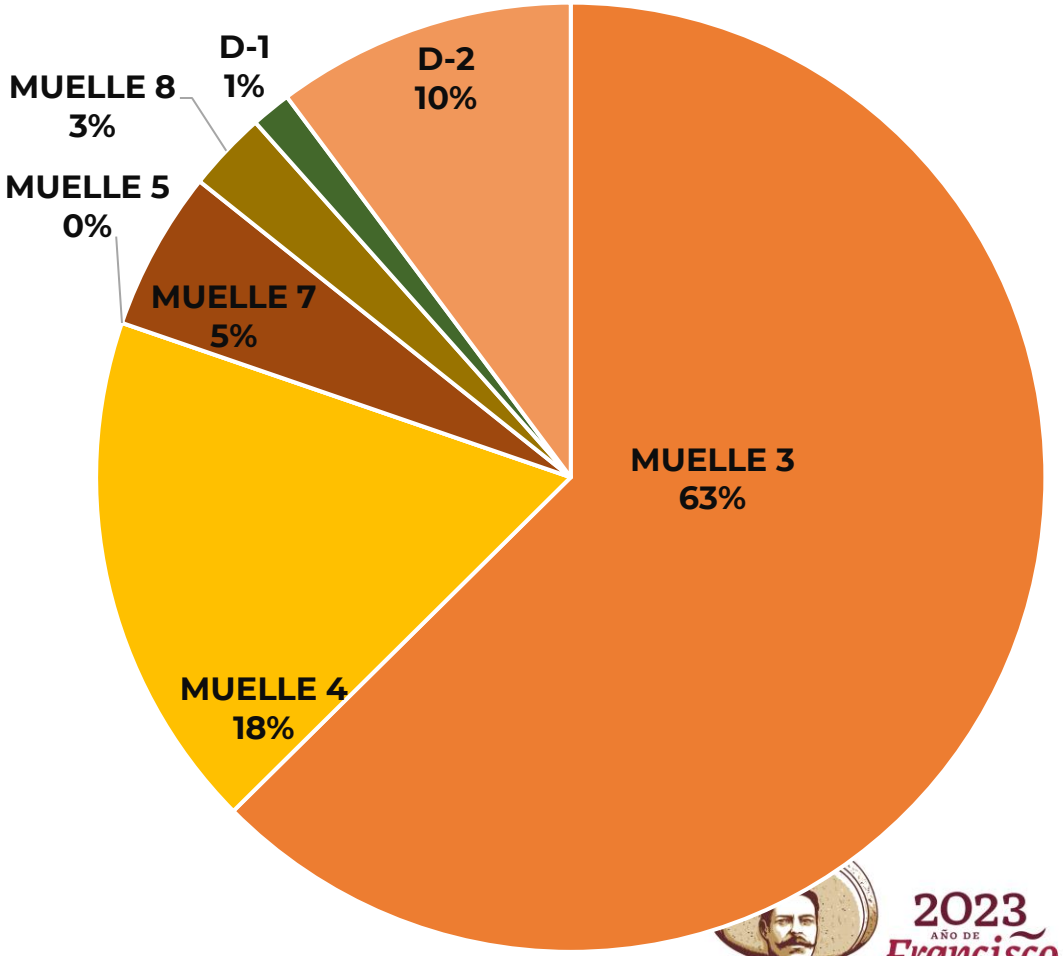
3. PIEDRA DE BALASTO.

CONSORCIO.	TOTAL DE BALASTO A RECIBIR POR PUERTO PROGRESO.	TONELADAS DE BALASTO RECIBIDAS.	TONELADAS DE BALASTO FALTANTES POR RECIBIR	EMBARCACIONES RECIBIDAS.
AZVINDI	809,543	677,390.67	132,152.62	39
ICA (INDHECA)	2,000,000	1,306,349.08	693,650.92	106
TOTALES	2,809,543	1,983,739.75	825,803.54	145
PORCENTAJE DE AVANCE.	72.32%			

4. OCUPACIÓN DE MUELLES POR CARGA DE BALASTO.

MUELLE	AÑO			TOTAL DE BUQUES
	2021	2022	2023	
Muelle 3	7	57	28	92
Muelle 4	4	9	13	26
Muelle 5	0	0	0	0
Muelle 7	0	4	4	8
Muelle 8	0	0	4	4
D-1	0	0	2	2
D-2	0	0	15	15

OCUPACIÓN



5. ARRIBOS/FONDEOS

	BUQUE	PRODUCTO	FECHA DE ARRIBO	NÚMERO DE DÍAS FONDEADO	POSICIÓN DE ATRAQUE QUE ESPERA
1	BBC DIRECTION	CARGA GENERAL CFE	17/05/2023 15:26:00	8	MUELLE 7
2	VOGUE JULIE	CEMENTO EN SUPER SACOS	08/05/2023 20:00	17	MUELLE 7
3	WHITE BAY	CLINKER	14/05/2023 14:00	10	MUELLE 7
4	TOMINI GHIBLI	BALASTO DE IMPORTACION	21/05/2023 AM	4	MUELLE 7
5	COPENHAGEN EAGLE	CEMENTO	23/05/2023	2	MUELLE 7

ARRIBOS/FONDEOS

BUQUE	PRODUCTO	FECHA DE ARRIBO	AGENCIA CONSIGNATARIA
HIDROCARBUROS			
CITRINE	COMBUSTIBLE	25/05/2023 07:47	PATRON
BICENTENARIO	COMBUSTIBLE	25/05/2023 07:10	PEMEX
OMODOS	COMBUSTIBLE	20/05/2023 08:20	PATRON
STI YORKVILLE	COMBUSTIBLE	20/05/2023 01:30	PATRON
ALDABRA	COMBUSTIBLE	06/05/2023 14:38	PATRON
GRANEL AGRICOLA			
POLES	TRIGO	20/05/2023 16:55	MULTISUR
SOPOT	MAIZ BLANCO	20/05/2023 03:55	MULTISUR
GOLD DUST	TRIGO	20/05/2023 03:35	MULTISUR
FEDERAL SKEENA	TRIGO	20/05/2023 01:00	MULTISUR
ULTRA BOSQUE	MAIZ BLANCO	14/05/2023 00:21	JBB

6. PROXIMAS DESCARGAS DE MATERIALES

	RESUMEN				
	RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO				
	EMPRESA	PRODUCTO	PUERTO ORIGEN	TRAMO DEL TREN MAYA	MUELLE
1	AZVI	CARGA PAQUETE DE CAMBIOS Y DURMIENTES	ESPAÑA	TRAMO III	M-7
2	INDHI	CEMENTO	DESCONOCIDO	TRAMO VI	M-7
3	SANTO DOMINGO	PIEDRA EN GREÑA	CUBA	TRAMO V y VI	M-7
4	AZVINDI	BALASTO	ESPAÑA	TRAMO III	M-7
5	ASIMEX	RIELES	CHINA	SE DESCONOCE	M-7
6	SUMITOMO	RIELES	JAPON	TRAMO VI	M-7
7	CEMENTOS FORTALEZA	CLINKER	TUNEZ	TRAMO II Y VIII	M-7
8	SEMAR (Cruz Azul)	CEMENTO IMP. (SEDENA)	CUBA	TRAMO VI Y VII	M-4 Y MC

B) OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.

NOMBRE	CONTRATO	CONTRATISTA	TERMINACIÓN
MANTENIMIENTO AL ROMPEOLAS DEL VIADUCTO DE COMUNICACIÓN 2DA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/22	ARDICA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	29-dic-23
MANTENIMIENTO DE DEFENSAS Y PANTALLAS EN MUELLE 5 Y 6	ASIPONAPRO-OP-002/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31-ago-23
REPARACIÓN AL MUELLE DE YUCALPETÉN SEGUNDA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-003/23	INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y PORTUARIA DEL SURESTE, S.A. DE C.V.	31-jul-2023
MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2023	ASIPONAPRO-OP-004/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31/10/2023
REHABILITACIÓN DE MUROS Y AZOTEA DEL EDIFICIO INTERMEDIA PRIMERA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/23	EDIFICACIONES Y PROYECTOS TORRES, S.A. DE C.V.	29/09/2023
ESTUDIOS Y ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO (EDIFICIO INTERMEDIA, MUELLE DE PESCADORES, MUELLES 3,4 Y 7)	ASIPONAPRO-SOP-001/23	INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE	30/11/2023

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

VI. ASUNTOS GENERALES

A) MARATÓN DE LA MARINA.

Domingo 4 de junio del presente año, se requiere la coordinación con las Terminales y empresas maniobristas, en relación con los cambios de turno

CIERRE DE VIALIDADES EN ESTE RECINTO PORTUARIO 03:45 A 06:45 AM

TRAMO	DESCRIPCIÓN	TIPO DE CIERRE	HORARIO DE CIERRE	REAPERTURA
1	Malecón de Progreso zona del Museo del Meteorito.	Total	Sábado 3 de junio 6:30 A. M.	Domingo 4 de junio 1:30 P. M.
2	Calle 80 Progreso, hasta salida a Mérida.	Total	Domingo 4 de junio 4:15 A. M.	Domingo 4 de junio 6:30 A. M.
3	Carretera Progreso - Chicxulub (hasta la zona de antros).	Total	Domingo 4 de junio 4:15 A. M.	Domingo 4 de junio 7:40 A. M.
4	Carretera Progreso - Mérida (hasta el desvío a Chelem).	Parcial	Domingo 4 de junio 5:00 A. M.	Domingo 4 de junio 8:10 A. M.
5	Antigua carretera Chelem.	Total	Domingo 4 de junio 5:00 A. M.	Domingo 4 de junio 9:10 A. M.
6	Yucalpetén y XIII Zona Naval.	Total	Domingo 4 de junio 5:00 A. M.	Domingo 4 de junio 9:25 A. M.
7	Puente de Yucalpetén hasta la calle 37 (Glorieta del Cangrejo).	Parcial	Domingo 4 de junio 5:00 A. M.	Domingo 4 de junio 9:45 A. M.
8	Calle 37 x 18 (Glorieta del Cangrejo hasta la Av. Líbano x 16 (Marina Yucalpetén).	Parcial	Domingo 4 de junio 5:30 A. M.	Domingo 5 de junio 10:00 A. M.

VÍAS ALTERNAS

De Progreso a Chicxulub sobre calle 27. | Mérida - Chicxulub por libramiento Conkal. | Mérida - Chuburná Puerto por Sierra Papacal. | Telchac por carretera Motul.

B) SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

- El 28 de abril se realizó una mesa de trabajo con la participación del Gobierno del Estado y ASIPONA Progreso, en donde se presentaron los resultados de la revisión de la documentación entregada para el trámite de Prórroga del Título de Concesión de la ASIPONA Progreso.

- El 3 de mayo se llevó a cabo la 2da reunión de seguimiento con el Gobernador del Estado, la DGP, DGFAP, CGPMM y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron los avances en las gestiones del otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.

- El 8 de mayo se realizó la 3ra reunión de seguimiento con el Gobernador del Estado, la DGP, DGFAP, CGPMM y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron los avances en las gestiones del otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.

- El 20 de mayo se realizó una reunión de seguimiento entre el Gobierno del Estado, la DGP, DGFAP y la ASIPONA Progreso, en donde se analizó el tema del otorgamiento de una Concesión en el Puerto de Progreso, lo cual no es viable derivado del Título de Concesión vigente a favor de la ASIPONA Progreso.

- El 23 de mayo se realizó la 7ma reunión de seguimiento del Convenio de Colaboración para el Desarrollo de Infraestructura celebrado entra la SEMAR, el Gobierno del Estado de Yucatán y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron las acciones realizadas en el último mes para el otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.

C) Viaducto Elevado

Reuniones de trabajo:

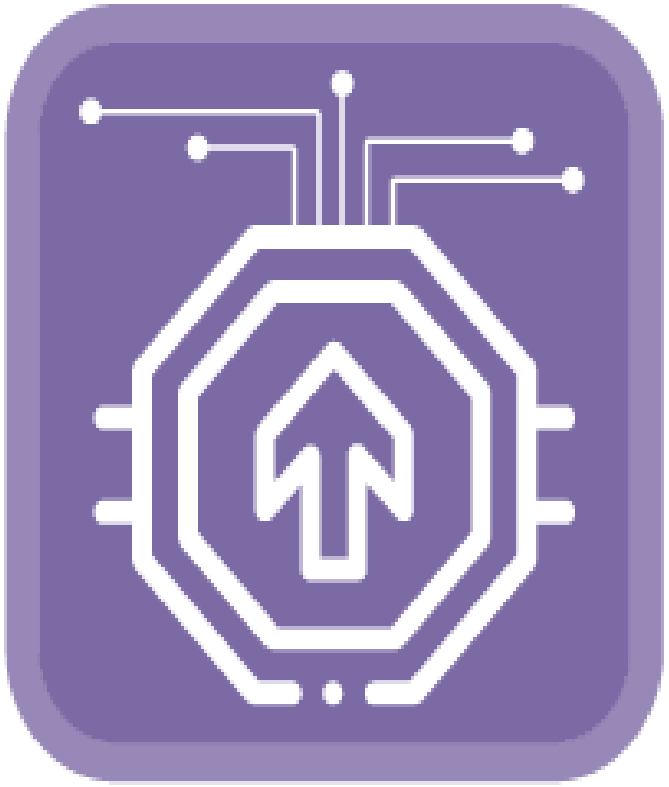
Al día de hoy se han realizado 10 mesas de trabajo técnica – operativa y 4 mesas jurídicas para la definición del proyecto "Libramiento Progreso" con la participación de:

- Dirección General de Puertos
- Dirección General de Fomento y Administración Portuaria
- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Ayuntamiento de Progreso
- Comisión Federal de Electricidad
- Consorcio Autovías Progreso S.A. de C.V.

D) MÓDULO DE BUQUES (PIS)

El pasado 23 de mayo se recibió vía correo electrónico una solicitud por parte de AMANAC, para aclarar dudas respecto al Puerto Inteligente Seguro en el módulo de BUQUES submódulo de MIGRACIÓN.

Se está solicitando a la ASIPONA PROGRESO se coordine con el área de informática de la entidad, un taller con el personal de MIGRACIÓN.



Migración

E) CONVOCATORIA A PROPONER INICIATIVAS A REFORMA A LEY DE PUERTOS

“…

Se extiende convocatoria a la comunidad Marítimo-Portuaria de las respectivas ASIPONAS, a sus Cargos, para proponer iniciativas de reforma a la Ley de Puertos. A más tardar miércoles 7 de junio […]

…”

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

MARINA | PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Secretaría de Marina
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria
Oficio No. DGFAP/DPSC/1.0.-1138/2023

Asunto: Convocatoria a proponer iniciativas de reforma a Ley de Puertos.

Ciudad de México, a 16 de mayo de 2023.

A los CC. Directores Generales de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional.
Puertos

Ant´s: Oficio No. 919/2023 de la CGPyMM.

Esta **Dirección General de Fomento y Administración Portuaria**, a mi cargo, en relación al antecedente citado, solicita instruyan a quien consideren conveniente a fin de que extiendan convocatoria a la comunidad Marítimo-Portuaria de las respectivas ASIPONAS, a sus cargos, para proponer iniciativas de reforma a la Ley de Puertos. Las propuestas deberán ser enviadas a esta Unidad Administrativa conforme al formato adjunto al presente, a más tardar el miércoles 07 de junio.

Para efectos de coordinación, se designa al Lic. Edgar Contreras Sevilla, Director de Privatización y Servicios Corporativos localizable en el correo dgfap.dirjuridico@semar.gob.mx y el teléfono 5556246212.

Respetuosamente
Director General
Contralmirante
Víctor Manuel Ozuna Díaz

SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

50 AÑOS DEL MARPOL

Copias.
A la C. Cap. Alt. Coordinadora General de Puertos y Marina Mercante.- Para su Sup. Conocimiento.- Respetuosamente.- Edifico

2023 Francisco VILLA

EGD/ECS/drgg

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMENTARIOS / ACUERDOS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

GRACIAS

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

2023 AÑO DE Francisco VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO